

Pere Ferrer i Sastre
Director General de la Policia
Departament d'Interior
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

Assumpte: Increment de la plantilla de trànsit del cos de mossos d'esquadra.

Senyor,

En data de 7 d'abril, en el marc de la reunió del Grup de Treball de provisió i promoció, el **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** va poder traslladar la necessitat d'incrementar el número d'efectius de l'especialitat de trànsit.

No obstant, en la mateixa reunió va quedar en evidència la distància entre postures de la nostra organització sindical i la de la Subdirecció general de recursos humans, la qual planteja dues opcions a treballar paral·lelament.

- Esperar al concurs oposició de provisió de llocs de treball previst per al 2023 (amb la possibilitat d'avançar-lo a finals del 2022).
- Avançar un oferiment urgent de 21 places per a persones membres del cos que actualment estan fora de l'especialitat però tenen el curs de trànsit fet, únicament per a dos dels sis sectors que finalment no s'han tancat (13 per a Igualada i 8 per a Mora d'Ebre).

A l'efecte, des del **SAP-FEPOL** (amb el coneixement profund de l'estat actual de l'especialitat i de la insuficiències de l'impacte de les mesures proposades) vam defensar la postura que ja hem fet pública i que encara mantenim:

- Avançar el concurs de provisió de l'especialitat per tal d'incorporar, amb la major celeritat possible, nous efectius policials per a tots els sectors que des del 2016 s'han anat deixant morir.
- En cas de no ser viable la mesura anterior, publicar un oferiment que cobreixi les necessitats operatives reals de l'especialitat. Un oferiment que proposem sigui obert si cal, a totes les persones membres del cos, també a les que es troben a dia d'avui en període de pràctiques.
- Previ a les dues opcions anteriors, per reconeixement i respecte d'aquells i d'aquelles que durant aquests anys han seguit tirant endavant l'especialitat, oferiment un procés de mobilitat interna amb el qual es puguin apropar si fos necessari als seus domicilis.

Després d'un intens debat, a la reunió va quedar en evidència la distància entre ambdues posicions ja que, ni tant sols s'havia acceptat la petició de la Divisió Tècnica de Trànsit sobre la necessitat de proveir (mitjançant un oferiment de 104 places) la nostra especialitat. Una petició (si se'ns permet) acord amb la demanda que **SAP-FEPOL** va traslladar-li a la reunió que vam mantenir el 10 de novembre del 2021.

Des de la nostra organització sindical hem insistit per totes les vies possibles sobre la necessitat d'incrementar el múscul de l'especialitat de trànsit. No obstant, en el cas que

(pels motius que siguin) no es pugui avançar el concurs de provisió, sí creiem que l'ofertament ha de ser més generós que el que se'ns ha manifestat. És evident que les 21 places que contempla l'Administració per a dit ofertament, amb les 104 que reclama la Divisió és considerable i per tant, creiem que aquest ha de ser més generós.

No és la primera vegada a la història del cos que s'ofereix als efectius de pràctiques poder fer-les dins de l'especialitat. Una fórmula que ens permetria poder recuperar efectius que durant aquests darrers anys (per les condicions laborals) han decidit marxar de trànsit i que ara, dubtem que vulguin tornar en tant que dites condicions continuen essent les mateixes.

Així mateix, respecte el procés de mobilitat interna sol·licitat, des del **SAP-FEPOL** creiem que aquest és del tot necessari. No fer-lo podria provocar que, els pocs efectius que en el seu dia van decidir abandonar l'especialitat i que per tant podrien tornar, ho fessin prop de casa quan els qui es van mantenir i que han estat esperant un concurs de provisió, es vegin obligats a seguir lluny del seu nucli familiar.

Alhora, des de la nostra organització sindical (com no podria ser d'una altra manera) hem fet l'exercici de saber quantes persones participarien del procés de mobilitat intern si es fes **per als sis sectors de trànsit**. Del llistat que fins ara **SAP-FEPOL** ha pogut realitzar en pocs minuts, us informem que el número de persones que hi participarien és de dues xifres, número que estem segurs que augmentarà considerablement.

És per això que, de la mateixa manera que així ho vam fer el 10 de novembre, des de la nostra organització sindical considerem oportú demanar-vos una reunió per tal que com a Director General de la Policia, us puguem traslladar tota la informació de manera detallada.

Atentament,




Iñaki Zamora Rueda

Secretari General de la Secció Sindical de Trànsit del **SAP-FEPOL**

Barcelona, 19 d'abril del 2022

Escrit Denúncia